

More Information	Daugiau informacijos	
<p>Some people who park illegally think they won't get the new £60 penalty. They're wrong.</p>	<p>Kai kurie asmenys, kurie stato savo automobilius neleistinose vietose, mano, kad jie išvengs naujosios £60 baudos. Jie klysta.</p>	
<p>We're Getting Tough on Illegal Parking. Park where you shouldn't and it won't just inconvenience other users, including the emergency services; it could cause delays or even accidents. That's why a new system of parking enforcement is being introduced by Roads Service. From the end of October 2006, we'll be coming down harder on illegal parking, to reduce traffic congestion, improve safety and make roads more accessible for all users; other drivers, pedestrians, public transport, emergency vehicles and Blue Badge Holders.</p>	<p>Mes pradedame griežtą kovą su neteisėtu automobilių statymu. Neleistinoje vietoje pastatytas Jūsų automobilis ne tik sukels nepatogumų kitiems vairuotojams, įskaitant avarines tarnybas; tai gali sukelti gaisrą ir ne avarijų. Štai kodėl Kelių eismo tarnyba pradeda diegti naują automobilių statymo taisyklių priverstinio vykdymo sistemą. Nuo 2006 m. spalio pabaigos mes imsime griežčiau kovoti su neteisėtu automobilių statymu, siekdami sumažinti kamščius, padidinti saugą ir suteikti galimybę laisviau naudotis keliais visiems kelių naudotojams – kitiems vairuotojams, pėstiesiems, viešajam transportui, avarinių tarnybų automobiliams ir neįgaliesiems, turintiems „mėlynąjį ženklelį“.</p>	
<p>A NEW SYSTEM OF ENFORCEMENT Until now, enforcing parking regulations has been carried out by the Police Service of Northern Ireland (PSNI). This responsibility is being taken over by the Department for Regional Development (DRD) and mirrors a process that has been undertaken elsewhere in the UK. Traffic attendants (working for National Car Parks Ltd on behalf of Roads Service) will provide the new parking enforcement service.</p>	<p>NAUJA PRIVERSTINIO VYKDYMO SISTEMA Lig šiol automobilių statymo taisyklių vykdymo priežiūra rūpinosi Šiaurės Airijos policijos tarnyba (PSNI). Dabar šias funkcijas perima Regioninės plėtros departamentas (DRD), ir tai atspindi kituose Jungtinės Karalystės rajonuose vykstantį procesą. Naujų automobilių statymo taisyklių priverstinio vykdymo paslaugą teiks eismo priežiūros darbuotojai („National Car Parks Ltd.“, vykdančios šias funkcijas Kelių eismo tarnybos pavedimu, darbuotojai).</p>	
<p>WHY CHANGE IS NECESSARY NOW Illegally parked vehicles not only create</p>	<p>KODĖL PERMAINOS REIKALINGOS BŪTENT DABAR</p>	

<p>obstructions which increase congestion; they also frequently pose a serious road safety problem. What's more, motorists who park illegally in designated bays, such as those reserved for blue badge holders, prevent those entitled to use these bays from doing so. A suitable level of enforcement is therefore needed to deter some motorists from parking illegally.</p> <p>OUR AIM IS TO REDUCE THE NUMBER OF ILLEGALLY PARKED VEHICLES ON THE ROAD</p> <p>It's not our goal to 'catch people out', make money or reach a quota of parking tickets. Therefore, we have not set a target number of tickets for NCP to achieve. In fact, we want to issue fewer tickets, because that means we are succeeding in fulfilling our aim. The reality is that we don't want your money; we want you to park properly and free up blocked traffic lanes which are much more valuable than the cost of a few parking tickets. We don't want to give out tickets but if we have to we will.</p>	<p>Neleistinose vietose pastatytos transporto priemonės ne tik sudaro kliūtis ir padidina kamščius; neretai jie sudaro rimtą kelių eismo saugumo problemą. Be to, motorinių transporto priemonių savininkai, neteisėtai statantys savo automobilius specialiose stovėjimo aikštelėse, pvz., aikštelėse, skirtose neįgaliems vairuotojams, turintiems „mėlynąjį ženklelį“, kliudo šiomis aikštelėmis naudotis teisėtiems jų naudotojams. Taigi būtinas tinkamo lygio priverstinis vykdymas, kad kai kurie motorinių transporto priemonių savininkai negalėtų statyti savo automobilių neleistinose vietose.</p> <p>MŪSŲ TIKSLAS – SUMAŽINTI GATVĖSE NETEISĖTAI PASTATYTŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ SKAIČIŲ</p> <p>Mūsų tikslas nėra „gaudyti“ pažeidėjus, rinkti baudas arba vykdyti baudos kvitų išrašymo planą. Štai kodėl nesame nustatę konkretaus skaičiaus, kiek baudų kvitų turėtų išrašyti NCP. Tiesą sakant, mes norėtume išrašyti kuo mažiau baudos kvitų, nes tai reikštų, kad sėkmingai artėjame prie užsibrėžto tikslo. Iš tikrųjų mums nereikia pinigų; mes tik norime, kad jūs statytumėte savo automobilius pagal taisykles ir atlaisvintumėte užblokuotas kelio juostas, o tai turi kur kas didesnę vertę, nei keletas baudų už automobilių statymo taisyklių pažeidimus. Nesiekiame išrašinėti baudos kvitų, tačiau būtinai išrašysime, jei to reikės.</p>	
<p>PARK PROPERLY OR PAY THE PENALTY</p> <p>For drivers who currently park properly, this new system means that little will change. We are not</p>	<p>STATYKITE AUTOMOBILIUS TINKAMAI ARBA MOKĖKITE BAUDĄ</p> <p>Vairuotojams, kurie ir dabar</p>	

<p>introducing any new parking restrictions. However, those people who do park illegally will be much less likely to get away with it.</p>	<p>automobilius stato nenusižengdami taisyklėms, naujoji sistema atneš mažai permainų. Mes neįdiegiame jokių naujų apribojimų, taikomų automobilių statymui. Tačiau tie, kurie stato savo automobilius pažeisdami taisykles, vargiai išvengs nuobaudų.</p>	
<p>WHAT YOU NEED TO KNOW ABOUT PENALTIES</p> <p>If you get a parking ticket known as a Penalty Charge Notice or PCN - you will be required to pay £60. However, if you pay within 14 days of getting the ticket, a 50% discount will apply and you will only have to pay £30.</p> <p>Pay early and pay less.</p>	<p>KĄ PRIVALU ŽINOTI APIE BAUDAS</p> <p>Jei gausite baudos kvitą, vadinamąjį „pranešimą apie baudą“ (PNC), privalėsite sumokėti 60 svarų. Tačiau jei baudą sumokėsite per 14 dienų nuo kvito išrašymo, bus taikoma 50 proc. nuolaida ir teks sumokėti tik 30 svarų.</p> <p>Moki anksčiau – moki mažiau.</p>	
<p>HOW TO PAY</p> <p>Information on how to pay the penalty will be provided on the back of the PCN. You will be able to pay over the telephone or on the internet. We will also accept postal payments by cheque or postal-order.</p> <p>IF YOU DONT PAY</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. If you don't pay within 14 days of the PCN being issued, you miss out on the 50% discount and you will have to pay £60. 2. If you don't pay within 28 days, a Notice to Owner document will be sent to the registered keeper of the vehicle requesting £60 payment. In law the registered keeper of the vehicle is responsible for the penalty, not the driver. 3. If you don't pay within a further 28 days, a Charge Certificate document will be sent to the registered keeper stating that the penalty has increased to £90. 4. If the charge certificate is not paid within a further 14 days, it automatically becomes a legal civil judgment against the registered keeper and enforcement action can be taken to recover the debt. 5. Enforcement action will be either through the Northern Ireland Court Service Enforcement of Judgments Office or by Roads Service who may clamp or remove your vehicle and hold it until all 	<p>KAIP SUMOKĖTI</p> <p>Informacija apie baudos mokėjimo tvarką pateikiama kitoje baudos kvito pusėje. Galėsite sumokėti telefonu arba internetu. Priimame ir mokėjimus paštu – čekiu arba pašto perlaida.</p> <p>JEI NESUMOKĖSITE</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jei nesumokėsite per 14 dienų nuo baudos kvito išrašymo datos, neteksite teisės pasinaudoti 50 proc. nuolaida ir jums teks sumokėti 60 svarų. 2. Jei nesumokėsite per 28 dienas, registruotajam transporto priemonės savininkui bus išsiųstas dokumentas, vadinamasis „Pranešimas savininkui“, su reikalavimu sumokėti 60 svarų. Pagal įstatymą baudą privalo sumokėti registruotasis transporto priemonės savininkas, o ne vairuotojas. 3. Jei nesumokėsite per kitas 28 dienas, registruotajam savininkui bus 	

<p>outstanding parking penalties have been paid.</p>	<p>išsiųstas kitas dokumentas, vadinamasis „Rinkliavos pažymėjimas“, kuriame bus nurodyta, kad bauda padidinta iki 90 svarų.</p> <p>4. Jei rinkliavos pažymėjimas nebus apmokėtas per kitas 14 dienų, jis automatiškai tampa teisiniu civiliniu sprendimu, priimtu registruotojo savininko atžvilgiu, ir tada galima imtis priverstinio vykdymo veiksmų skolai išieškoti.</p> <p>5. Priverstinio vykdymo veiksmus atliks arba Šiaurės Airijos teismų tarnybos Sprendimų vykdymo valdyba, arba Kelių eismo tarnyba, kuri gali užblokuoti jūsų transporto priemonę ir laikyti ją tol, kol bus sumokėtos visos mokėtinos baudos už transporto priemonių statymo taisyklių pažeidimus.</p>	
<p>YOUR RIGHT TO APPEAL</p> <p>If you believe you've been wrongly given a PCN, there is a 3-stage appeal process.</p> <p>Stage 1. The driver or the registered keeper can make a case to Roads Service by writing to the address on the back of the PCN. If we agree with you, we will cancel the PCN and no further action is required. If we disagree, you will be required to pay the appropriate penalty. However, if you still think the ticket was wrongly issued, you can proceed to:</p> <p>Stage 2. If the PCN is not paid within 28 days, a "Notice to Owner" document will be sent to the registered keeper of the vehicle. At this point only the registered keeper can make a representation to Roads Service. We agree with you, we will cancel the PCN and no further action is required. If we reject your case, we will inform you that you must pay the appropriate penalty. However, we will also provide you with an appeal form which you can use to make an official appeal to the independent adjudicator if you are still not happy with our decision.</p> <p>Stage 3. You can appeal to the independent adjudicator by completing and returning the form provided.</p>	<p>JŪSŲ TEISĖ APSKŪSTI BAUDĄ</p> <p>Jei manote, kad bauda jums buvo skirta nepagrįstai, galite ją apskūsti; tam numatytas 3 etapų apskundimo procesas.</p> <p>1 etapas. Vairuotojas arba registruotasis savininkas gali pateikti skundą Kelių eismo tarnybai raštu, kitoje baudos kvito pusėje nurodytu adresu. Jei jūsų skundą patenkinsime, baudos kvitą anuliuosime, ir jums nereikės imtis jokių kitų veiksmų. Jei skundo nepatenkinsime, privalėsite sumokėti atitinkamą baudą. Jeigu vis dar manote, kad baudos kvitas buvo išrašytas nepagrįstai, galite tęsti apskundimo procesą.</p> <p>2 etapas. Jei baudos kvito neapmokėsite per 28 dienas, registruotajam transporto priemonės savininkui bus išsiųstas dokumentas, vadinamasis „Pranešimas savininkui“. Šiuo atveju j</p>	

<p>This service which is set up by Northern Ireland Court Service is totally independent of DRD.</p>	<p>Kelių eismo tarnybą turi teisę kreiptis tik registruotasis transporto priemonės savininkas. Jei jūsų skundą patenkinsime, baudos kvitą anuliuosime, ir jums nereikės imtis jokių kitų veiksmų. Jei jūsų skundą atmesime, pranešime, kad privalote sumokėti atitinkamą baudą. Tačiau atsiųsime jums ir skundo blanką, kuri galite užpildyti ir pateikti oficialų skundą nepriklausomam arbitrai, jei vis dar nesutinkate su mūsų sprendimu.</p> <p>3 etapas. Skundą nepriklausomam arbitrai galite pateikti užpildę atsiųstą blanką. Ši tarnyba, įsteigta Šiaurės Airijos teismų tarnybos, yra visiškai nepavaldi Regioninės plėtros departamentui.</p>	
<p>CLAMPING AND REMOVING Hopefully the cost of the penalty should be enough to deter most motorists, so clamping or removing cars is not part of our routine enforcement. However, we will clamp or remove the vehicles of people who have built up outstanding parking debt by not paying their parking tickets. We may also consider clamping or removing the vehicles of people who persistently park illegally, even if they pay their penalties. If a vehicle is clamped the motorist will have to pay £40 for the removal of the clamp, as well as the cost of the parking ticket if one was issued, plus any other unpaid parking debts. If your vehicle is removed you will have to pay a £105 fee to recover it as well as the cost of the parking ticket if one was issued, storage costs (£12 per 24-hour period) and any other unpaid parking debts.</p>	<p>UŽBLOKAVIMAS IR NUVILKIMAS Reikia tikėtis, kad baudos dydžio pakaks daugeliui vairuotojų sudrausminti, taigi automobilių užblokavimas arba nuvilktimas nėra mūsų įprastinio priverstinio vykdymo dalis. Tačiau mes užblokuosime arba nuvilksime transporto priemones tų asmenų, kurie neapmokėjo išrašytų baudos kvitų ir tokiu būdu susikaupę skola. Taip pat galime užblokuoti arba nuvilkti transporto priemones tų asmenų, kurie nuolatos pastato savo transporto priemones neteisėtai, nors ir sumoka baudas. Jei transporto priemonė užblokuota, vairuotojas turės sumokėti 40 svarų už blokavimo įtaiso nuėmimą bei apmokėti baudos kvitą, jeigu jis buvo išrašytas, o taip pat sumokėti dar nesumokėtas baudas už transporto priemonių statymo taisyklių pažeidimus. Jei jūsų automobilis nuvilktas, norėdami jį atsiimti turėsite sumokėti 105 svarus, taip</p>	

	<p>pat apmokėti baudos kvitą, jeigu jis buvo išrašytas, sumokėti saugojimo išlaidas (12 svarų už parą) bei visas kitas lig šiol nesumokėtas baudas už transporto priemonių statymo taisyklių pažeidimus.</p>	
<p>KNOW YOUR DO'S AND DON'Ts All parking restrictions that are identified by markings on the carriageway and/or signs will be enforced. As a rule, if you see a parking restriction marking on the carriageway you should look for a nearby sign which will tell you what the restriction is and when it applies.</p>	<p>ŽINOKITE, KAS LEIDŽIAMA IR KAS DRAUDŽIAMA Privalu paisyti visų transporto priemonių statymo apribojimų, kuriuos žymi važiuojamosios kelio dalies žymėjimai ir/arba ženklai. Dažniausiai, jeigu matote, kad ant važiuojamosios kelio dalies pažymėtas automobilių stovėjimo apribojimas, netoliese ieškokite ženklo, nurodančio, koks tai apribojimas ir kada jis taikomas.</p>	
<p>THE MAIN ON-STREET RESTRICTIONS ARE Double yellow lines (1) mean no waiting at any time. There is no need for a sign with these lines as they apply all the time. Loading and unloading is permitted on this restriction. A single yellow line (2) means exactly the same as the double yellow line (i.e. No Waiting) during the times shown on the nearby sign. The example shown means no waiting between 8am and 6pm. Loading and unloading is permitted on this restriction. A broken yellow line (3) accompanied by this blue sign means that waiting is limited during the times shown on the sign. In the example shown here, you can only park for a maximum of 20 minutes and you are not allowed to return to that location for at least 40 minutes. This applies between 8am and 6pm from Monday to Saturday. This marking is being phased out and will be replaced in time by the parking bay marking shown (4). A parking bay (4) marking plus the adjacent white sign means the same as a broken yellow line. In this particular example you can park for a maximum of 20 minutes. On leaving you are not allowed to return to that location for at least 40 minutes. This applies between 8am and 7pm</p>	<p>PAGRINDINIAI GATVĖSE TAIKOMI APRIBOJIMAI Dvigubos geltonos linijos (1) reiškia, kad stovėti draudžiama visada. Šių linijų dubliuoti ženklų nėra būtinumo, kadangi linijomis pažymėtas apribojimas taikomas visą laiką. Šioje vietoje leidžiamos pakrovimo ir iškrovimo operacijos. Vienguba geltona linija (2) reiškia lygiai tą patį, ką ir dviguba geltona linija (t. y. „Stovėti draudžiama“) netoliese esančiame ženkle nurodytu laiku. Parodytas pavyzdys reiškia, kad draudžiama stovėti nuo 8.00 iki 18.00 val. Šioje vietoje leidžiamos pakrovimo ir iškrovimo operacijos. Geltona brūkšninė linija (3) su šiuo mėlynu ženklu reiškia, kad stovėjimas ribojamas ženkle nurodytu laiku. Anksčiau pateiktame pavyzdyje leidžiama stovėti ne ilgiau, kaip 20 minučių, ir jums draudžiama grįžti į tą pačią vietą anksčiau, nei po 40 minučių. Šis apribojimas taikomas nuo 8.00 iki 18.00 val. nuo pirmadienio iki šeštadienio. Šis</p>	

<p>from Monday to Saturday. If no signs are in place with this road marking, there is no limitation on how long you can park. In Belfast city centre, some of these parking bays are pay and display, so you must pay the appropriate fee as well as abide by the limitations on the sign.</p> <p>A parking bay for Blue Badge Holders (5) is designed to provide convenient parking and should never be used by any motorist not properly displaying a valid Blue Badge. We will be especially tough on drivers who abuse these bays.</p> <p>Urban Clearways (6) are common in Northern Ireland and are very important restrictions because they are usually placed on our busiest routes. These are identified by signs only and do not have any road markings. Therefore it's vital that you be aware of these signs, the hours of operation and where the restriction starts and finishes. It is also illegal to park on the footway in an Urban Clearway at any time.</p> <p>Bus Stops It is illegal to park on Bus Stop markings at anytime, unless stated differently on adjacent signs.</p>	<p>žymėjimas šiuo metu palaipsniui naikinamas ir ilgainiui bus pakeistas parodytu stovėjimo aikštelės žymėjimu (4).</p> <p>Stovėjimo aikštelės (4) žymėjimas ir greta esantis baltas ženklas reiškia tą patį, ką ir geltona brūkšninė linija. Šiame konkrečiame pavyzdyje leidžiama stovėti ne ilgiau, kaip 20 minučių. Nuvažiavus jums draudžiama grįžti į tą vietą anksčiau, nei po 40 minučių. Šis apribojimas taikomas nuo 8.00 iki 19.00 val. nuo pirmadienio iki šeštadienio. Jei prie šio kelio žymėjimo nėra ženklų, stovėjimo trukmei netaikomas joks apribojimas.</p> <p>Belfasto miesto centre kai kurios iš šių stovėjimo aikštelių yra mokamos, todėl privalote sumokėti atitinkamą mokestį ir laikytis ženklo apribojimų.</p> <p>Stovėjimo aikštelė neigaliesiems, kurie turi „mėlynąjį ženklelį“ (5), skirta tam, kad šie asmenys galėtų patogiai pastatyti savo transporto priemones, todėl joks vairuotojas neturi teisės naudotis tokia aikštele, jei jis neturi galiojančio „mėlynojo ženklelio“.</p> <p>Mes būsime itin griežti tiems vairuotojams, kurie neteisėtai stato savo transporto priemones šiose aikštelėse.</p> <p>Šiaurės Airijoje miestų greitkeliai (6) su stovėjimą ribojančiais ženklais yra įprasti; šie ribojimai yra itin svarbūs, kadangi jie paprastai taikomi judriausiose gatvėse. Minėti greitkeliai būna paženklinėti tik ženklais, o ant važiuojamosios dalies nebūna jokių žymėjimų.</p> <p>Todėl itin svarbu, kad atkreiptumėte dėmesį į šiuos ženklus, jų galiojimo laiką ir kur prasideda bei baigiasi apribojimas. Taip pat visą laiką draudžiama statyti transporto</p>
---	---

	<p>priemones ant miestų greitkelių šaligatvių.</p> <p>Autobusų stotelės: visada draudžiama statyti transporto priemones vietose, pažymėtose „Autobusų stotelė“, jei greta esančiuose ženkluose nenurodyta kitaip.</p>	
<p>AND THERE'S MORE</p> <p>These are just some of the restrictions that will be enforced. Refresh your knowledge of parking restrictions, including zig-zag lines at pedestrian crossings, by reading the Highway code which can be downloaded using the link at www.roadsafetyni.gov.uk</p>	<p>IR DAR</p> <p>Tai tik keletas apribojimų, kurie bus vykdomi priverstinai. Atšviežinkite savo žinias apie apribojimus, taikomus automobilių statymui, įskaitant zigzago formos linijas pėsčiųjų perėjose – dar kartą paskaitykite Kelių eismo taisykles. Jas galite parsisiųsti iš tinklavietės, į kurią pateksite spustelėję šį saitą: www.roadsafetyni.gov.uk</p>	
<p>OFF-STREET CAR PARKS</p> <p>The management of Roads Service off-street car parks will also be carried out by NCP in a similar manner to our current car park contracts. PCNs will be issued to vehicles that park illegally in our car parks as well as on-street. Not all offstreet Car Parks are owned by Roads Service and different conditions may apply.</p>	<p>NE GATVĖSE ESANČIOS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS</p> <p>Kelių eismo tarnybai priklausančias stovėjimo aikšteles, įrengtas atokiau nuo gatvių, taip pat prižiūrės NCP pagal galiojančias sutartis dėl automobilių stovėjimo priežiūros. Baudos kvitai bus išrašomi transporto priemonėms, neteisėtai pastatytoms mūsų stovėjimo aikštelėse bei gatvėse. Ne visos stovėjimo aikštelės, esančios ne gatvėse, priklauso Kelių eismo tarnybai, todėl joms gali būti taikomos kitokios sąlygos.</p>	
<p>EVERYONE WILL BENEFIT</p> <p>Drivers, businesses, public transport, pedestrians – all who share our roads will benefit from safer, freer flowing roads and less frustration getting from A to B. We'll also benefit from improved driving conditions for our emergency services.</p> <p>The introduction of this new enforcement system will allow the Department to put in</p>	<p>NAUDĄ PAJUS VISI</p> <p>Vairuotojai, įmonės, viešasis transportas, pėstieji – visi, kurie naudojami mūsų keliais, pajus saugesnių, lengviau pravažiuojamų kelių teikiamą naudą ir mažiau susierzins, kol nuvyks iš taško A į tašką B. Mums duos naudos ir tai, kad pagerės eismo sąlygos mūsų</p>	

<p>place residents parking schemes in areas where commuter parking is a problem. These schemes could not be introduced previously due to lack of enforcement resources available to the PSNI. The enforcement system is new to Roads Service and it will take time for it to settle down. Residents Parking Schemes, when implemented will add many new parking restrictions to those that already exist. For those reasons, we intend to concentrate our initial efforts on managing the existing restrictions with Residents Parking schemes following on later.</p> <p>So please park properly from now on, before you, or someone else pays the penalty.</p>	<p>ąvarinėms tarnyboms. Šios naujos priverstinio taisyklių vykdymo tvarkos įdiegimas suteiks mūsų departamentui galimybę įgyvendinti gyventojų transporto priemonių statymo schemas rajonuose, kur atvykusiems dirbantiems itin sudėtinga rasti vietą savo automobiliui pastatyti. Šių schemų buvo neįmanoma įgyvendinti anksčiau dėl PSNI turimų įgyvendinimo išteklių stokos. Priverstinio taisyklių vykdymo sistema yra naujovė Kelių eismo tarnybai, todėl prireiks laiko, kol ji taps tobula. Gyventojų transporto priemonių statymo schemas, kai jos bus įgyvendintos, papildys esamą apribojimų sąrašą naujais apribojimais, taikomais transporto priemonių statymui. Dėl šių priežasčių ketiname iš pradžių sutelkti pastangas į esamų apribojimų įgyvendinimą, o gyventojų transporto priemonių statymo schemas bus įdiegtos vėliau.</p> <p>Todėl prašome nuo šiol statyti savo transporto priemones nenusižengiant taisyklėms, kad nei jums, nei kitiems nereikėtų mokėti baudų.</p>
<p>IMPORTANT</p> <p>Waiting restrictions, such as the yellow lines shown above, do not just apply to the carriageway; they also apply to the footway or verge.</p> <p>This leaflet is about changes in how parking restrictions will be enforced. It is available in a range of languages on our website at www.roadsni.gov.uk</p> <p>If you would like this information in a different language or format, please write to: Road Service</p>	<p>SVARBI INFORMACIJA</p> <p>Stovėjimo apribojimai, pvz., anksčiau parodytos geltonos linijos, taikomi ne tik važiuojamajai kelio daliai, bet ir šaligatviui arba kelkraščiui. Šis informacinis lapelis supažindina su permainomis, kurios palies automobilių stovėjimui taikomų apribojimų priverstinį vykdymą. Jis pateiktas įvairiomis kalbomis mūsų tinklavietėje www.roadsni.gov.uk</p> <p>Jei norėtumėte gauti šią informaciją kita kalba arba formatu, prašom parašyti adresu:</p>

Parking Enforcement Unit R205, Clarence Court 10-18 Adelaide Street Belfast, BT2 8GB	Road Service Parking Enforcement Unit R205, Clarence Court 10-18 Adelaide Street Belfast, BT2 8GB	